



## **PROTOCOLO SANITARIO RALLYE REGULARIDAD** **BIDASOA CLASICOS 2021**

### **PREFACIO**

Se propone el presente protocolo de reincorporación a la normalidad, partiendo de la base de que el objetivo principal ha de ser la preservación de la salud de todos, y que nuestro principal objetivo es potenciar el estímulo social del deporte, que tanto necesitamos en estos momentos.

El presente protocolo es solo aplicable a las pruebas y/o competiciones que dependan de la Escudería Bidasoa Clásicos. Estará permanentemente sujeto a la evolución de la normativa gubernamental que afecte a la práctica deportiva celebrada en el territorio por el que transcurra la prueba o evento.

## **DISPOSICIONES GENERALES Y DISPOSICIONES REFERENTES A LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS Y A LA ORGANIZACIÓN DE LAS COMPETICIONES QUE SE CELEBRA EN RECINTOS ABIERTOS Y EN CARRETERAS ABIERTAS O CAMINOS PÚBLICOS.**

### 1- Medidas generales a tener en cuenta para todo el personal asistente, con objeto de evitar la - posibilidad de contagio de COVID-19.

- Limitación de aforo de la actividad deportiva, que permita el mantenimiento de las distancias de seguridad entre individuos y el pleno respeto de la normativa sanitaria actual, tanto en las oficinas de control (que serán prioritariamente abiertas), puestos de control de oficiales y en zonas comunes, como por ejemplo parques cerrados, reagrupamientos, asistencias, etc.
- En el diseño del tránsito de personas y recorridos de las estancias se establecerá una entrada y una salida diferenciadas siempre que sea posible, para evitar el encuentro. Así mismo se planificarán recorridos de una única dirección, utilización de carteles informativos sobre las medidas COVID-19 (mediante el empleo de la señalética correspondiente) distribuidos por todas las zonas susceptibles a esta información adicional.
- Proteger las zonas de contacto activas de las personas con mascarillas, guantes de protección en personas que manipulen material de uso común, e incluso con pantallas protectoras faciales en el personal cuya actividad se considere de mayor riesgo de contagio.
- Fomentar todas las verificaciones administrativas vía telemática, para disminuir al máximo el contacto entre participantes y organizadores.
- Disponibilidad de geles hidroalcohólicos.
- Fomentar la difusión de los eventos por vía digital en redes sociales y medios de comunicación.
- Fomentar el uso de sistemas de comunicación telemática en briefings para evitar concentraciones de deportistas.

- Fomentar el uso de comunicaciones vía radio o WhatsApp entre Dirección de Carrera y los participantes.

- Fomentar el uso de comunicaciones vía radio o WhatsApp entre los organizadores del evento.

## 2- Relativo a los participantes.

- Harán uso de mascarillas de forma que les cubra la boca y la nariz, siguiendo la normativa vigente en el momento del evento establecida por las autoridades sanitarias competentes.

- Harán uso de gel hidroalcohólico.

- Los participantes respetaran la distancia de seguridad vigente en el momento del evento establecida por las autoridades sanitarias.

## 3- Relativo al personal de los controles horarios y de seguridad. Reuniones.

- Será obligatorio el uso de mascarillas y guantes, siguiendo la normativa vigente en el momento del evento establecida por las autoridades sanitarias competentes.

- Deberá priorizarse utilizar gel hidroalcohólico.

- Presencia de un máximo de dos personas por función o tarea en cada control.

- Las reuniones deberán celebrarse con un aforo que permita mantener la distancia de seguridad.

- Mantener la distancia de seguridad establecida. durante toda la prueba.

## 4- Verificaciones y documentación.

La entrega de la documentación a los equipos participantes deberá hacerse en base a un programa horario y con pleno respeto a las normas sanitarias vigentes en cada momento y se reducirá al mínimo de documentación necesaria, pudiendo incluso permitir la descarga del Roadbook y el reglamento desde la página web para que sea el propio equipo el que lo pueda imprimir o visualizar desde sus propios dispositivos móviles. De este modo las Verificaciones Administrativas consistirán en la retirada por parte de uno de los miembros del equipo de la documentación imprescindible para la participación en la carrera (dorsales, publicidad obligatoria, etc.) cumpliendo con los horarios y protocolos fijados por el organizador.

## 5- Parques cerrados y reagrupamientos.

En la medida de lo posible los espacios serán lo suficientemente amplios para garantizar las medidas de prevención para evitar los contagios.

Es muy importante que los equipos tomen responsabilidad mediante la restricción de entrada a las zonas especiales de todas aquellas personas que no participen directamente del desarrollo del evento, tanto de los suyos, como de los demás participantes.

#### 6.- Tramos cronometrados y enlaces.

Al ser esta una actividad al aire libre y carreteras abiertas solo es posible recomendar que se eviten las aglomeraciones de público. Este apartado estará limitado por la normativa del confinamiento vigente de las autoridades sanitarias.

#### 7.- Ceremonia de Salida - Entrega de Premios.

Estos actos se llevarán a cabo en aquellos casos en los que sea posible garantizar las distancias de seguridad entre personas (participantes y espectadores) y el uso de mascarillas u otros elementos cuya función sea evitar contagios.

La ceremonia de entrega de premios y trofeos deberá realizarse en zonas amplias, exteriores a ser posible, de manera que el público asistente pueda mantener la distancia de seguridad y siempre cumpliendo las medidas establecidas para actos públicos en exterior. En la zona destinada para la entrega, únicamente podrán estar las personas imprescindibles para poder realizar el acto con todas las garantías. Solo podrán subir al escenario piloto y copiloto (con sus correspondientes mascarillas) que recibirán los trofeos de una única persona (también con mascarilla) sin tener ningún tipo de contacto entre ellos. Una vez recibidos los trofeos deberán abandonar la zona.

#### 8- Controles horarios.

Antes de la entrada en los controles horario, los participantes que esperen aparcados en las inmediaciones trataran de no juntarse con otros participantes o al menos mantener la distancia de seguridad. El control horario (CH) estará formado por los oficiales correspondientes con su material de protección sanitario (mascarilla, gel, ...). Estará señalizado y con delimitación de espacio de manera que nadie ajeno pueda acceder al mismo. El procedimiento de sellado y tipo de carnet de ruta en principio será el mismo, aunque está en estudio de otro sistema para evitar en lo posible la manipulación de carnets.

#### 9- Inscripciones.

Con el objetivo de reducir el riesgo de contagio al compartir documentos, toda la documentación exigida habitualmente en las Verificaciones Administrativas (licencias, documentación del vehículo, carnet de conducir del piloto, etc.) deberá ser escaneada o fotografiada y remitida al organizador junto con el boletín de inscripción y el justificante de pago en el momento de formalizar

la inscripción. Toda inscripción que no adjunte toda esta documentación no será aceptada. De este modo las Verificaciones Administrativas consistirán en la retirada por parte de uno de los miembros del equipo de la documentación imprescindible para la participación en la carrera (dorsales, publicidad obligatoria, etc.) cumpliendo con los horarios y protocolos fijados por el organizador.

#### 10- Material de protección y desinfección.

- Mascarillas desechables tipo quirúrgico y FFP2 y FFP3 sin válvula.
- Guantes desechables de nitrilo o látex, con grosor suficiente para evitar la rotura.
- Solución hidroalcohólica.
- Bolsas de basura.

#### **CONSIDERACIONES FINALES**

Este protocolo podrá verse complementado o modificado como consecuencia de la entrada en vigor de eventuales nuevas normas o disposiciones que puedan ser dictadas por las autoridades competentes y/o por la propia organización.

BIDASOA CLÁSICOS (C.D. Automovilístico Bidaclas)

Septiembre 2021